

«Мувофиқа шуд»  
Вазири молияи  
Ҷумҳурии Тоҷикистон  
\_\_\_\_\_ С.Начмиддинов  
аз «21» январи соли 2013  
№3-12а/10

«Тасдиқ карда шудааст»  
бо Фармоиши  
Кумитаи андози назди  
Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон  
аз «25» декабри соли 2012  
№18-Ф

## **ДАСТУРАМАЛ ДАР БОРАИ ҲИСОБКУНӢ ВА ПАРДОХТИ АНДОЗ АЗ ВОСИТАҲОИ НАҚЛИЁТ**

### **1. МУҚАРРАРОТИ УМУМӢ**

1. Дастурамали мазкур дар асоси талаботи қисми 7 моддаи 268 Кодекси андози Ҷумҳурии Тоҷикистон таҳия карда шуда, тартиби ҳисоб ва пардохт намудани андоз аз воситаҳои нақлиётро (минбаъд-андоз) муайян менамояд.

### **2. АНДОЗСУПОРАНДАГОН**

2. Андозсупорандагон шахсоне мебошанд, ки соҳиб ва (ё) истифодабарандаи воситаҳои нақлиёти дорои объекти андозбандианд.

### **3. ОБЪЕКТИ АНДОЗБАНДӢ**

3. Объекти андозбандии андоз аз воситаҳои нақлиёт мошинаҳо, ва механизмҳои худгард, воситаҳои шинокунанда ва локомотивҳои дар роҳи оҳан истифодашаванда мебошанд, ки аз қайди давлатӣ гузаштаанд ва (ё) дар Ҷумҳурии Тоҷикистон ба ҳисоб гирифташудаанд.

4. Объектҳои андозбандӣ аз ҷониби Раёсати бозрасии давлатии автомобилии Вазорати корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон, Вазорати нақлиёт Ҷумҳурии Тоҷикистон, Бозрасии ҳарбии автомобилии Вазорати mudofiaи Ҷумҳурии Тоҷикистон ва Бозрасии назорати давлатии техникаи кишоварзии Вазорати кишоварзии Ҷумҳурии Тоҷикистон ба қайди давлатӣ (ба ҳисоб) гирифта мешаванд.

5. Нагузаронидани бақайдгирии давлатӣ ва (ё) дар Ҷумҳурии Тоҷикистон ба ҳисоб гирифта нашудани воситаҳои нақлиёт, инчунин вайрон ё бо дигар сабабҳо истифода нагардидани воситаҳои техникӣ, ки

аз қайди дар боло пешбинигардида гузаштаанд (ба ҳисоб гирифта шудаанд) барои аз ҷониби соҳибони чунин воситаҳои нақлиёт напардохтани маблағи андози пардохтшаванда асос шуда наметавонад.

**Мисол:** ҚДММ «Ориён» дар ихтиёри худ 12 адад воситаи нақлиёти боркаш дорад аз ин шумора 4 –ададаш фаъолият намуда, боқимонда 8-адади дигараш бо сабабҳои вайрон ва ё бо дигар сабабҳо истифода нагардида истодааст.

Дар ин ҳолат ҚДММ «Ориён»-ро зарур аст, ки на аз 4 – адад воситаи нақлиёти фаъолияткунанда, балки аз ҳисоби 12- адад воситаи нақлиёти дар ихтиёр будааш андоз ҳисоб намуда пардохти онро ба буҷет дар муҳлати муқаррар гардида таъмин менамояд.

**Мисол:** Шаҳванд Насронов М. дар соли 2010 аз хочагии «Наврӯз» воситаи нақлиёти тамгаи “ГАЗ – 51”-ро харидорӣ намуд. Баъд аз харидорӣ намудан бо сабаби пурхароҷот буданиаш аз тарафи шаҳванд Насронов М. воситаи нақлиёт муддати 3 сол истифода карда нашуда фарсуда шудааст, ва дар маҳали бақайдгирӣ воситаи нақлиёт муоинаи ҳарсолаи техникиро нагузаштааст.

Новобаста аз он, ки Насронов М. муоинаи ҳарсолаи техникиро нагузаштааст, ӯҳдадорию андоз ба зиммаи ӯ менамояд, яъне андоз аз воситаи нақлиётро барои 3 сол пурра пардохт менамояд.

6. Аз қайди давлатӣ ва (ё) аз ҳисоб баровардани объекти андозбандӣ воситаҳои нақлиёт мувофиқи тартиб ва бо асосҳои муқаррарнамудаи санадҳои меъёрию ҳуқуқии дахлдор гузаронида мешавад.

7. Мақомоти ваколатдор уҳдадоранд, ки на зиёда аз 1 маротиба дар 5 соли тақвимӣ инвентаризатсияи ҳуҷҷатии объектҳои андозбандиро гузаронанд .

**Мисол:** Шаҳванд Бекназаров М.А. соли 2009 аз шаҳванд Нозимов С .Т. воситаи нақлиёти мусофиркаши тамгаи ГАЗЕЛ харидорӣ намуд. Шаҳванд воситаи нақлиётро солҳои 2009 -2010 истифода намуд ва дар ҳамаи давраҳо пардохти андозиро ба буҷет таъмин намуд. Бо сабаби корношоям гардидани воситаи нақлиёт шаҳванд дар солҳои 2011-2012 воситаи нақлиётро истифода накардааст дар ин ҳолат шаҳванд вазифадор аст, ки пардохти пурраи андоз аз воситаҳои нақлиётро барои солҳои 2011-2012 ба буҷет таъмин намояд. Уҳдадорию андозсупоранда дар сурати аз қайди давлатӣ баровардани воситаи нақлиёт тибқи санадҳои меъёрию ҳуқуқии дахлдор ба охир мерасад.

## 5. МАНБАЪ ВА МЕЪЁРҲОИ АНДОЗ

8. Иқтидори муҳаррики воситаҳои нақлиёт, ки бо воҳидҳои қувваи асп ифода ёфтааст, манбаи объекти андозбандӣ ба ҳисоб меравад.

9. Барои ҳисоб намудани андоз аз воситаҳои нақлиёт ва (ё) мошинҳо ва механизмҳои худгард бо дарҷ гардидани номгӯи воситаҳои нақлиёт барои 1 қувваи асп иқтидори муҳаррик дар як сол чунин муқаррар карда мешавад:

Номгӯи объектҳои андозбандӣ	Меъёри андоз бо фоиз нисбати нишондиҳанда барои ҳисобҳо
Мотосикл ва мотороллерҳо	2,5 фоиз
Фургонҳои боркаш ва пикап дар базаи автомобили сабукрав	6 фоиз
Автомобилҳои сабукрав	7,5 фоиз
Автобусҳо (то 12 ҷой)	7,5 фоиз
Автобусҳо (барои 13-30 ҷой)	8,5 фоиз
Автобусҳо (зиёда аз 30 ҷой)	9,5 фоиз
Автомобилҳои боркаш ва дигар воситаҳои нақлиёти иқтидори борбардориашон то 10 тонна	11 фоиз
Автомобилҳои боркаш (иқтидори борбардориашон аз 10 то 20 тонна)	12,5 фоиз
Автомобилҳои боркаш (иқтидори борбардориашон аз 20 то 40 тонна)	13,5 фоиз
Автомобилҳои боркаш (иқтидори борбардориашон зиёда аз 40 тонна)	14,5 фоиз
Тракторҳо, воситаҳои нақлиёти муҳаррикдор барои сохтмон, ба истиснои дар соҳаи хоҷагии қишлоқ истифодашаванда	2 фоиз
Заврақҳо, киштиҳо ва дигар воситаҳои нақлиёти худгарди шиноқунанда	15 фоиз
Локомотивҳои дар роҳи оҳан истифодашаванда	1 фоиз

**Мисол:** Шаҳрванд Раҳимов М. И. Дорои воситаи нақлиёти сабукрав “ВАЗ-2106” мебошад. Мувофиқи шиносномаи техникӣ иқтидори қувваи муҳаррик 80 қувваи асп қайд карда шудааст. Маблағи андоз аз воситаҳои нақлиёти шаҳрванд Раҳимов М. И. Дар соли ҳисоботӣ 240 сомониро

ташкил медиҳад. Яъне  $(40 \text{ сомонӣ нишондиҳанда барои ҳисобҳо} \times 7,5\% \text{ меъёри андоз} = 3 \text{ сомонӣ} \times 80 \text{ қувваи асп} = 240 \text{ сомонӣ})$

**Мисол:** Шаҳрванд Шарипов Ф.И. дорои воситаи нақлиёти мусофиркаш ГАЗЕЛ(Соболь Комби 2752-114) дорои 15 ҷой мебошад. Мувофиқи шиносномаи техникӣ иқтидори қувваи муҳаррик 110(қувваи асп) нишон дода шудааст. Маблағи андоз аз воситаҳои нақлиёти шаҳрванд Шарипов Ф.И дар соли ҳисоботӣ 374 сомониро ташкил медиҳад.

$Яъне 40 \times 8,5\% = 3,4 \times 110 = 374$

Дар ин ҷо:

40- нишондиҳанда барои ҳисобҳо;

8,5% - меъёри фоизи воситаи нақлиёти автобусҳо аз 13 то 30 ҷой;

3,4- сомонӣ маблағи андоз барои як қувваи асп;

110- иқтидори қувваи муҳаррик (қувваи асп);

374 - сомонӣ маблағи андоз аз воситаҳои нақлиёт.

10. Ҳар сол то 1 феввали соли тақвими вобаста ба намуди воситаҳои нақлиёт, мошин ва механизмҳои худгард дар сомонии электрони Кумитаи андози назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон меъёрҳои андоз ҷойгир карда мешаванд.

## 5. ОЗОДКУНИ

11. Аз андозбандӣ озод карда мешаванд:

а) тракторҳо, комбайнҳои муҳаррикдори ғаллағундорӣ ва махсус, комбайнҳои пахтачинӣ, ки дар соҳаи кишоварзӣ истифода бурда мешаванд;

б) автобусҳо ва троллейбусҳо, ки корхонаҳои нақлиёти автомобилӣ истифодаи омма барои мусофиркашонӣ дар шаҳрҳо истифода мебаранд;

в) воситаҳои нақлиёти тиббии махсус;

г) як автомобил (мотоколяска) бо даст идорашавандаи ба маъҷуб тааллуқдошта;

д) нақлиёти саноатии роҳи оҳан (ба истиснои локомотивҳо), вагонҳо, ҳавопаймоҳо ва аппаратҳои парвозкунанда;

е) як автомобил новобаста аз иқтидори муҳаррик, ки моликияти Қаҳрамони Иттиҳоди Шуравӣ, Қаҳрамони Меҳнати Сотсиалистӣ, Қаҳрамони Тоҷикистон, иштирокчиёни Ҷанги Бузурги Ватании солҳои 1941-1945, шахсони ба он баробаркардашуда, иштирокчии дигар амалиётҳои ҳарбӣ доир ба муҳофизати ИҶШС аз ҷумлаи хизматчиёни ҳарбие, ки дар қисмҳои ҳарбӣ, ситодҳо ва муассисаҳои ба ҳайати артиши амалкунанда шомилбуда хизмат кардаанд, ҷанговарони интернационалист, иштирокчии барҳамдиҳии оқибатҳои фалокати

нерӯгоҳи барқи атомии Чернобил мебошад ва дар фаъолияти соҳибкорӣ истифода намешавад.

## **6. ТАРТИБИ ПАРДОХТИ АНДОЗ АЗ ВОСИТАИ НАҚЛИЁТ**

12. Андоз аз воситаҳои нақлиёт ба бучети маҳаллӣ дар ҷои бақайдгирии воситаҳои нақлиёт дар мӯҳлати на дертар аз мӯҳлате пардохта мешавад, ки барои гузаштани бақайдгирӣ, аз нав бақайдгирӣ ё муоинаи ҳарсолаи техникаи нақлиёти автомобилӣ муқаррар гардидааст.

13. Барои сари вақт напардохтани андоз тибқи тартиб ва ҳаҷми муқаррарнамудаи Кодекси андоз Ҷоиз ва ҷаримаҳо ҳисоб карда мешавад.

14. Агар соҳиби пештараи воситаи нақлиёт барои соли мазкур андозро пардохта бошад, дар сурати аз нав ба қайд гирифтани воситаи нақлиёт андоз супорида намешавад.

15. Соҳиби воситаи нақлиёт бе пешниҳоди ҳуҷҷатҳо барои соли ҷорӣ бақайдгирӣ пардохти андозро супорида наметавонад, инчунин аз нав бақайдгирӣ ва муоинаи техникро гузашта наметавонад.

16. Соҳиби воситаи нақлиёт бе пардохти андоз барои соли ҷорӣ воситаи нақлиётро ҳуқуқи истифода бурданро надорад.

17. Ҳангоми мавҷуд набудани ҳуҷҷат дар хусуси гузаштан аз муоинаи ҳарсолаи техникӣ мақомоти ваколатдор аз соҳибони воситаҳои нақлиёт бояд ҳуҷҷати пардохти андозро талаб намояд.

18. Шахсони ҳуқуқӣ вазифадоранд, ки то санаи 1 апрели соли ҳисоботи эълонияи андоз аз воситаи нақлиётро ба мақоми андози маҳали бақайдгирии воситаи нақлиёт пешниҳод менамоянд (Замима мегардад).

19. Мақомоти андоз вазифадор аст, ки назорати умуми пардохти пурра ва саривақтии андоз аз воситаҳои нақлиётро амалӣ намояд.

20. Мақомоти дахлдоре, ки ба зиммашон бақайдгирӣ, баҳисобгирии давлатии воситаҳои нақлиёт вогузор шудааст, мутобиқи қисми 5 моддаи 268 Кодекси андози Ҷумҳурии Тоҷикистон вобаста ба бақайдгирии воситаҳои нақлиёт ва маблағҳои пардохтшудаи андоз аз воситаҳои нақлиёт ба Кумитаи андози назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳар сол то санаи 1-уми апрели соли, ки баъд аз соли ҳисоботӣ фаро мерасад, дар бораи воситаҳои нақлиёте, ки ба санаи 31-уми декабри соли ҳисоботӣ дар ин мақомотҳо ба қайди давлатӣ гузошта шудаанд, маълумот пешниҳод намоянд.